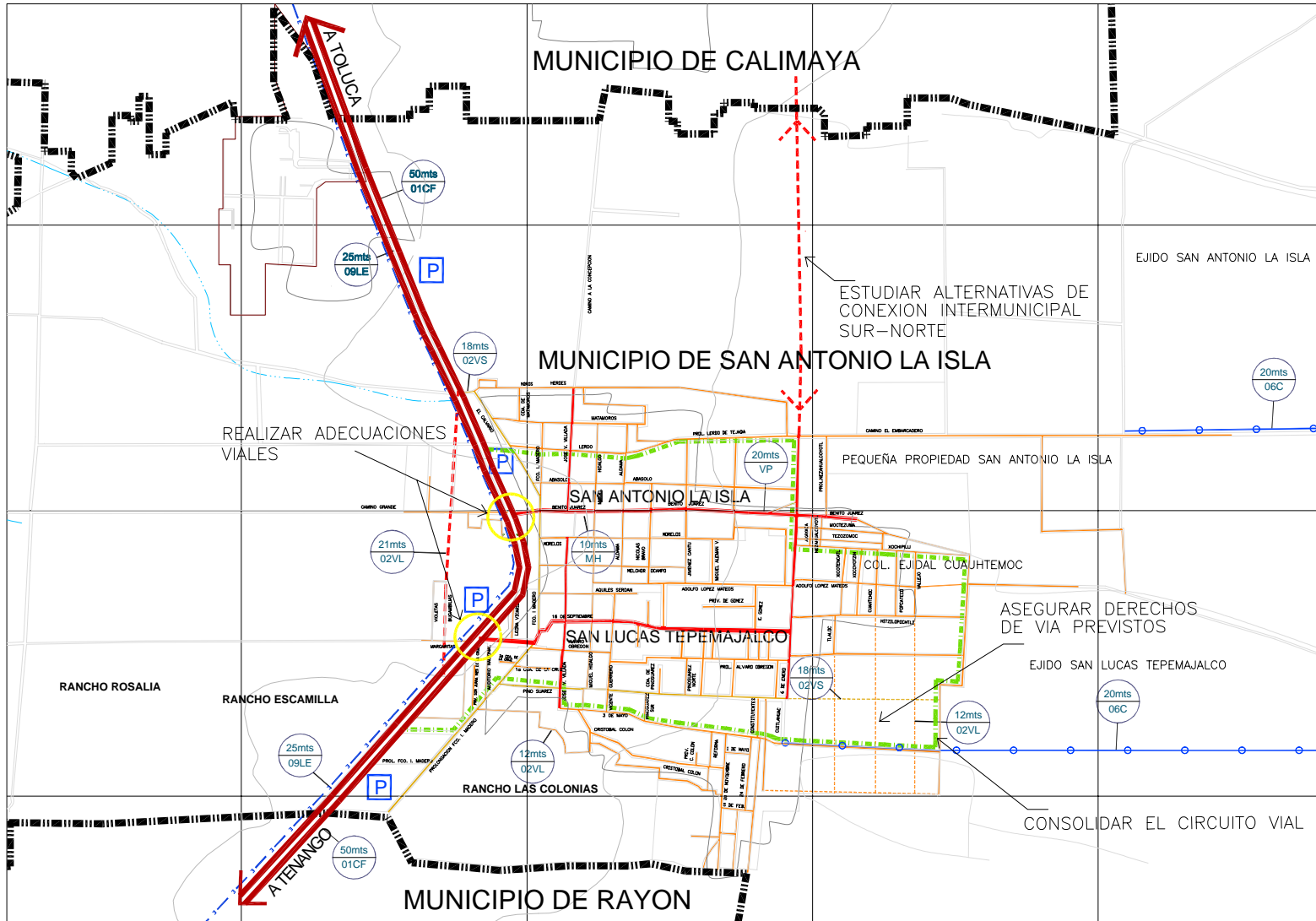


# Plan Parcial de Incorporación Territorial " EX-RANCHO SAN DIMAS" SAN ANTONIO LA ISLA

## ESTRUCTURA VIAL MUNICIPAL / PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO

# 19



**SIMBOLOGÍA TEMÁTICA:**

EXISTENTE	VIALIDADES	PROPUESTA
	VIALIDAD REGIONAL	
	VIALIDAD PRIMARIA	
	VIALIDAD SECUNDARIA	
	VIALIDAD LOCAL	
	PARADERO	
	CIRCUITO VIAL	

**Sección de la calle propuesta**

**Referencia jurídica 01 Ley de Vías Generales de Comunicación, Art. 2º**

- CARRETERA FEDERAL 01
- CF
- VIALIDAD 02
- Regional 02R
- Primaria 02P
- Secundaria 02S
- LÍNEAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA 09
- LE

**Referencia por carretera 01**

- CUERPOS DE AGUA 05
- Naturales
- Ríos 05R
- Arroyos 05A
- Escorrentías 05E
- CANALES Y ACUEDUCTOS 06
- Canales 06C
- ZONAS ARQUEOLÓGICAS E HISTÓRICAS 10
- Monumentos MH

**CONSIDERACIONES PARA LAS ÁREAS CON DIFERENDO LIMÍTROFE**

El presente plan municipal de desarrollo urbano no prejuzga los límites territoriales del municipio, únicamente establece los reconocidos oficialmente por el Gobierno del Estado de México (Ley Orgánica Municipal, Artículo 7). En las áreas con diferendo limítrofe, sólo podrán ejercer actos administrativos para el ordenamiento territorial de los asentamientos humanos y del desarrollo urbano de los centros de población, aquellas autoridades que se les reconozca jurisdicción administrativa sobre el territorio municipal, hasta en tanto, la autoridad competente emita el fallo correspondiente. El presente documento, no genera derechos para el o los territorios de que se trate al diferendo Territorial.

**NOTA:**  
A las Áreas Remanentes que llegaran a resultar una vez llevado a cabo los respectivos distribuidores viales previstos en este plano le será aplicable la normatividad que corresponda a los predios con los que colinda.

**DATOS DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD**

**CONCLUSIONES: SE DEBE GARANTIZAR LA SUFICIENCIA OPERATIVA EN TRES NIVELES: 1. EVITANDO LA SATURACIÓN DE VIALIDADES PRIMARIAS; 2. PROMOVER LA CONTINUIDAD DE VIAS PARA PROPICIAR LA CREACIÓN DE CIRCUITOS; 3. REALIZAR ADECUACIONES VIALES PARA MEJORAR LA INCORPORACIÓN DEL TRAFICO Y SU LIGA CON LA VIALIDAD REGIONAL.**

**Simbología Básica:**

	Limite Municipal		Vialidad regional		Canal
	Trazo urbano		Vialidad primaria		Escorrentamiento
	Línea Eléctrica		Vialidad local		Curva de nivel