



SIMBOLOGIA TEMATICA

-  VIALIDAD REGIONAL
-  VIALIDAD PRIMARIA
-  VIALIDAD SECUNDARIA
-  ALTERNATIVAS DE SITIO PARA ADECUACION VIAL
-  ÁREA DE ESTUDIO

RESTRICCIÓN POR CARRERA 40m, 20m A CADA LADO DE SU



CONCEPTOS DE DISEÑO VIAL

1. CIRCUITOS PRIMARIOS QUE LIGUEN LAS VIALIDADES SECUNDARIAS
2. VIALIDAD DE ACCESO ORIENTE-PONIENTE QUE CONECTEN LA ESTRUCTURA DEL DESARROLLO A LA VIALIDAD REGIONAL
3. ADECUACION GEOMÉTRICA DE VIALIDAD ESTRUCTURADORA AL PONIENTE DEL EX-RANCHO SAN DIMAS.
4. LA VIALIDAD EN LA QUE SE UBICARA EL CORREDOR URBANO, SE PLANTEA EN UN RANGO QUE VA DE 220 MT., COMO MÍNIMO HASTA 750 MT., COMO MÁXIMO.